

Do nabycia tylko w MEYLE: nowe zestawy do wymiany oleju z tuleją uszczelniającą i obudową wtyka wiązki przewodów w komplecie.

Pasują do samochodów marki BMW | Jaguar | Land Rover [ZF 6HP]

Zaleca się, aby podczas wymiany oleju w automatycznej skrzyni biegów wymieniać także tuleję uszczelniającą i obudowę wtyku. O-ringi stają się często nieszczelne i automatyczna skrzynia biegów zaczyna przeciekać.

Do wymiany oleju w skrzyni biegów dostępne są teraz dwa łatwe w serwisowaniu zestawy MEYLE z tuleją uszczelniającą i obudową wtyka wiązki przewodów:

- Nr MEYLE: 300 135 1004, Nr skrócony: MOK0034
- Nr MEYLE: 300 135 1005, Nr skrócony: MOK0035

W obu zestawach znajduje się wszystko, co jest potrzebne do wymiany oleju, w solidnym kartonowym opakowaniu:

- filtr,
- fuszczelki,
- śruby,
- śruba spustu i/lub wlewu,
- tuleja uszczelniająca i obudowa wtyka wiązki przewodów w komplecie,

- nowe magnesy z gwarancją długoterminowego czyszczenia,
- 7 litrów oleju przekładniowego ATF.

W celu zapewnienia optymalnego działania i żywotności skrzyni biegów inżynierowie firmy MEYLE zalecają wymianę oleju i filtra z przynależnymi komponentami od przebiegu ok. 60 000 km. Rada: wykorzystajcie Państwo do tego najbliższy termin przeglądu.

Ponadto:

Tuleja uszczelniająca i obudowa wtyka wiązki przewodów są do nabycia w firmie MEYLE również oddzielnie (nr MEYLE: 300 930 0001/S, Nr skrócony: MEX0484), podobnie jak wielofunkcyjne wysokowydajne oleje do manualnych i automatycznych skrzyń biegów.

Zestawy do wymiany oleju MEYLE to lepsza obsługa Klienta!



Nr MEYLE: 300 135 1004
Nr skrócony: MOK0034



Nr MEYLE: 300 135 1005
Nr skrócony: MOK0035